

## Mitteilung des Gemeinderates

vom 9. April 2024

### 6.5.3 Motorisierter Individualverkehr Tempo 30 Schöneggstrasse Motion

Silvan Fischbacher (SP), Mitglied des Gemeinderates, und 16 Mitunterzeichnende haben am 4. April 2024 folgende Motion eingereicht:

*"Der Stadtrat wird beauftragt, dem Gemeinderat eine Kreditvorlage zu unterbreiten, welche in Übereinstimmung mit dem städtischen Gesamtverkehrskonzept und dem kommunalen Richtplan die baulichen Massnahmen vorsieht für die Einführung einer Tempo 30-Zone auf der Schöneggstrasse.*

#### *Begründung*

*Die Vorteile von Tempo 30 sind bekannt: Der Verkehr wird sicherer. Die Unfallwahrscheinlichkeit und Unfallschwere werden durch Tempo 30 reduziert. Die Lebensqualität der Anwohnenden wird erhöht, da die Lärmbelastung abnimmt. An der Schöneggstrasse leben Familien mit Kindern und viele Schülerinnen und Schüler benutzen die Schöneggstrasse auf ihrem Schulweg zum Luberzen, Wolfsmatt oder zur Kantonsschule. Die Schöneggstrasse ist eine Sammelstrasse und keine Hauptverkehrsachse, Ausweichverkehr durch die Schöneggstrasse sollte daher verhindert werden.*

*Insbesondere seit der Einführung der Limmattalbahn wird der Ausweichverkehr durch die Schöneggstrasse aber immer attraktiver. Um dies zu verhindern, hat der Stadtrat im Bericht zum Postulat von Manuel Peer von 2019 mögliche Lösungen aufgezeigt. Neben der Einführung von Tempo 30 wurde sogar eine Sperrung der Schöneggstrasse zwischen der Poststrasse und der Asylstrasse vorgeschlagen. Diese im Richtplan ebenfalls thematisierte Massnahme würde den Ausweichverkehr durch die Schöneggstrasse effektiv verhindern. Eine solche Sperrung soll in diesem Zusammenhang zusätzlich geprüft werden.*

*Damit die Einhaltung von Tempo 30 gewährleistet wird, sind bauliche Massnahmen an der Strassenoberfläche notwendig. Bei der kürzeren Steinmürlstrasse mit weniger Einmündungen wurde dem Gemeinderat vor rund 20 Jahren folgerichtig ein Kreditantrag über Fr. 694'000.00 gestellt. Die Schöneggstrasse ist länger und hat mehr Einmündungen. Somit fallen die baulichen Massnahmen zur Einführung von Tempo 30 an der Schöneggstrasse in die Kompetenz des Gemeinderats."*

#### Mitunterzeichnende:

Max Bodenmann	Beat Hess	Aurora Melo Moura	David Steinegger
Kerstin Camenisch Schneider	Patrizia Hüsser	Jon Zehnder	Martin Steiner
Martin Christen	Ernst Joss	Susanne Ernst	Andreas Wolf
Ottilie Dal Canton	Katharina Kiwic	Philipp Sanchez	Catalina Wolf-Miranda

Die Motion wird gemäss § 55 der Geschäftsordnung des Gemeinderates zur Kenntnis gebracht.

**Mitteilung des Gemeinderates**

vom 9. April 2024

Mitteilung an:

- Mitglieder des Gemeinderates;
- Sekretariat Gemeinderat;
- Medienvertreter;
- Stadtrat.

NAMENS DES GEMEINDERATES DIETIKON



Sven Johannsen  
Präsident



Patricia Meyer  
Sekretärin

Versand am: 12. April 2024  
pme