



Zwischenbericht 2023

Förderung des Fuss- und Veloverkehrs

in der Stadt Dietikon

Bericht 03 / Stand 28. Februar 2024

Der vorliegende Bericht beschreibt welche Planungen, Projekte und Veranstaltungen für die Förderung des Velo- und Fussverkehrs im Jahr 2023 durchgeführt, welche Meilensteine erreicht wurden und gibt Einblick darüber was zurzeit für die Förderung des Langsamverkehrs erarbeitet wird. Das Jahr 2023 war wieder durch zahlreiche Kantonsprojekte geprägt. Die Zusammenarbeit verläuft weiterhin unbefriedigend und beansprucht im Stadtplanungsamt übermässig Ressourcen, wodurch verschiedene städtische Projekte zurückgestellt werden mussten. Jedoch konnten wichtige Verkehrsdaten erhoben werden, welche verschiedene Feststellungen belegen und in den laufenden und geplanten Projekten als Grundlage dienen. Zum Beispiel wurde der Durchgangsverkehr ermittelt, welcher täglich durch die Stadtquartiere Oberdorf und Steinmürli fliesst. Es wurden auch Grundlagen für geplante Fussgängerstreifen, Tempo-30-Zonen und Begegnungszonen gesammelt. Auf der letzten Seite befindet sich eine Aussicht auf die Projekte, welche die Stadt bis 2030 umsetzen will.

Umsetzung Velosignalisation

Das erarbeitete Velosignalisationskonzept wurde im Jahr 2023 vollständig umgesetzt. Die neue Signalisation ist sowohl auf die umliegenden Ortschaften als auch auf die Zielorte in der Stadt Dietikon ausgerichtet. Die Signale wurden entlang der Velorouten gemäss des kommunalen Richtplans angebracht. Es sind mehrere Nord-Süd- und Ost-West-Achsen beschildert, welche die offiziellen Velorouten verdeutlichen.



Velosignalisation umgesetzt

Veloverleihsystem

Die Stadt Dietikon hat 2022 an der Submission des neuen Veloverleihbetreibers der Stadt Zürich als optionale Erweiterung teilgenommen. Dank der gemeinsamen Submission und dem grossen Einzugsgebiet konnte für die Stadt Dietikon ein attraktiveres Angebot eingeholt werden.

Das Ergebnis wurde nun im Jahr 2023 bekannt gegeben. Der Betreiberin des "Züri Velos" bleibt weiterhin die Firma PubliBike AG. Sie hat alle Anforderungen erfüllt und das beste Angebot unterbreitet. Aufgrund der verspäteten Bekanntgabe des Submissionsergebnisses wird die Stadt Dietikon erst 2024 definitiv über die Einführung des Veloverleihsystems entscheiden. Die Inbetriebnahme der geplanten 6 Standorte mit insgesamt 24 Elektrovelos und 12 konventionellen Velos ist vorbehaltlich des Stadtratsentscheids im Jahr 2025 vorgesehen.



Attraktives Angebot für die Stadt Dietikon eingeholt

Neuorganisation und Neugestaltung Bushof und Bahnhofplatz

Im Jahr 2023 wurde ein Projektwettbewerb für die Neuorganisation und Neugestaltung des Bushofs und des Bahnhofplatzes durchgeführt. Mit sieben Teams war die Beteiligung deutlich geringer als erwartet, was massgeblich an der hohen Komplexität und den zahlreichen örtlichen und betrieblichen Rahmenbedingungen gelegen haben dürfte. Mit dem Projekt "Archipel" hat das Team rund um das Büro Hosoya Schaefer Architects AG aus Zürich den Projektwettbewerb gewonnen. Für das Jahr 2024 ist nun die Erarbeitung des Vorprojekts mit dem Siegerteam geplant. Ziel des Projektes ist die Schaffung einer modernen, multimodalen Verkehrsdrehscheibe mit hoher Aufenthaltsqualität im Bahnhofsgelände. Das Projekt ist eng mit den Entwicklungsabsichten der SBB koordiniert. Die Bedürfnisse des Fuss- und Veloverkehrs sind von zentraler Bedeutung. Neben der multimodalen Umsteigefunktion soll auch die Erreichbarkeit des Bahn- und Bushofs für den Fuss- und Veloverkehr verbessert werden.



Projektwettbewerb abgeschlossen

Tempo-30-Zone Weinberg

Die Tempo-30-Zone Weinberg wurde mit dem Beschluss vom 28. August 2023 vom Stadtrat genehmigt und mit Verfügungsantrag an die verkehrstechnische Abteilung der Kantonspolizei Zürich überwiesen. Die Kantonspolizei hat daraufhin die Tempo-30-Zone Weinberg am 13. Oktober 2023 verfügt. Während der darauffolgenden 30-tägigen Rekursfrist ist eine Einsprache bezüglich eines Zonentorstandorts eingegangen, welche nach einer gemeinsamen Besprechung vor Ort kürzlich zurückgezogen wurde.

Aufgrund der eingegangenen Einsprache und der Witterungsverhältnisse wurde die Umsetzung auf Frühling 2024 verschoben.



Tempo-30-Zone Weinberg verfügt

Tempo-30-Zone Glanzenberg

Für die Einführung der geplanten Tempo-30-Zone Glanzenberg, welche auch im kommunalen Richtplan eingetragen ist, wurden im September 2023 Verkehrsmessungen durchgeführt. Die Verkehrsmessungen ergaben, dass sich das Gebiet für die Einführung einer Tempo-30-Zone eignet und voraussichtlich nur betriebliche Massnahmen (Signalisation) notwendig sein werden.

Die geplante Tempo-30-Zone erstreckt sich auf der gesamten Glanzenbergstrasse einschliesslich des Stationswegs.



Verkehrsmessungen abgeschlossen

Tempo-30-Zone Lindenbühl

Ebenfalls wurden für die geplanten Tempo-30-Zone Lindenbühl im September 2023 Verkehrsmessungen durchgeführt. Die Verkehrsmessungen ergaben, dass sich das Gebiet für die Einführung einer Tempo-30-Zone eignet und voraussichtlich nur betriebliche Massnahmen (Signalisation) notwendig sein werden.

Die geplante Tempo-30-Zone erstreckt sich auf der gesamten Lärchenstrasse einschliesslich der Ahornstrasse.



Verkehrsmessungen abgeschlossen

Begegnungszone Zentrum Süd: Verkehrsmessungen und Vorabklärungen

Die im kommunalen Richtplan eingetragene Begegnungszone Oberdorf und Elisen werden als "Begegnungszone Zentrum Süd" erarbeitet. Die Begegnungszone Zentrum Süd umfasst das Zentrumsgebiet südlich der Zürcher- und Zentralstrasse. Darin enthalten sind die Florastrasse, die Schulstrasse sowie teilweise die Bühlstrasse und Obere Reppischstrasse. Das Gebiet wird in die Teilgebiete Ost und West durch die Bremgartnerstrasse aufgeteilt.

Um mögliche Planungsrisiken abzufangen, werden pro Teilgebiet je ein separates Dossier erarbeitet. Im Oktober 2023 fanden bereits Verkehrsmessungen, Bestandsaufnahmen und erste Gespräche mit dem beauftragten Planungsbüro statt. Es ist ein etappiertes Vorgehen unter Miteinbezug der Anwohnenden, des Gewerbes und dem Schulhaus Zentral vorgesehen.

Unter anderem ist auch der Bedarf nach einer beidseitig befahrbaren Veloverbindung entlang der Florastrasse zu klären, um im Zentrum eine zusätzliche Längsverbindung anbieten zu können.

Die Planung wird voraussichtlich im Herbst 2024 abgeschlossen sein.



Verkehrsmessungen und Bestandsaufnahme abgeschlossen

Sammelgutachten Fussgängerstreifen Silbern: Verkehrsmessungen und Projektstart

Im Oktober 2023 wurden Verkehrsmessungen im Gebiet Silbern durchgeführt. Dabei wurden Zufussgehende und Velofahrende gezählt sowie ihr Querungsverhalten an sieben Standorten aufgezeichnet. Der Abschluss des Verkehrsgutachtens ist im Sommer 2024 geplant. Die Auswertung der Verkehrsdaten zeigt jedoch bereits, dass die Anforderungen für das Anbringen von Fussgängerstreifen nur bei den Knoten Ried-/Moosmattstrasse und Hagacker-/Lerzenstrasse gegeben sind.



Verkehrsmessungen abgeschlossen

Querungshilfe Veloverkehr Bern-/ Rüterstrasse

Parallel zum Fussgängerstreifen bei der Rüterstrasse, quert die kommunale Veloverbindung die Bernstrasse, welche von der Ahornstrasse in die Rüterstrasse führt. Die im städtischen Gesamtverkehrskonzept beschriebene Massnahme wurde durch die kantonale Fachstelle Veloverkehr konkretisiert und im Strassensanierungsprojekt Bernstrasse integriert. Die Querungsstelle wurde im Jahr 2023 durch das kantonale Tiefbauamt Zürich umgesetzt.



Velomassnahme umgesetzt

Übersicht geplanter Projekte im Rahmen der Initiative "Sicher und entspannt zu Fuss und per Velo durch Dietikon"

Folgende Projekte sollen zur Förderung des Fuss- und Veloverkehrs bis 2030 umgesetzt werden:

Projektbezeichnung	Quelle
Langsamverkehrsbrücke EKZ-Areal/Dornau (Limmatquerung)	AP 2. Generation LV_1a
Veloroute Bahnhof Dietikon - Silbern	AP 2. Generation LV_1
Veloverbindung Bahnhof Dietikon - Niderfeld	Kommunaler Richtplan
Begegnungszone Zentrum Süd (ehem. Begegnungszone Elsen)	sGVK Massnahme L1, M8
Begegnungszone Zentrum Süd (ehem. Begegnungsz. Oberdorf)	sGVK Massnahme L2, M8
Verbesserung der Fuss- und Veloinfrastruktur im Gebiet Silbern	sGVK Massn. L3, L4, L10
Velowegführung Oberdorfstrasse / Bremgartnerstrasse	sGVK Massnahme L6
Veloabstellplätze an ÖV-Haltestellen	sGVK Massnahme L7
Querungshilfe Veloverkehr Bernstrasse / Rüternstrasse	sGVK Massnahme L8
Veloquerung Viaduktstrasse	sGVK Massnahme L9
Velostation Bahnhof Dietikon	Kommunaler Richtplan

grün = umgesetzt